



HOTĂRÂREA NR. 436/2024

privind modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare, aprobat prin HCL nr. 39 / 2023

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE, ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ EXTRAORDINARĂ,
MARȚI 8 OCTOMBRIE 2024**

Examinând:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Primarul Municipiului Baia Mare prin viceprimar desemnat, înregistrat cu nr. 457/2024;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare prin viceprimar desemnat cu nr. 457/2024;
- Raportul de specialitate nr. 18064/02.10.2024 al Direcției Proiecte;
- Documentația privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare;
- Ghidul Solicitantului pentru Apelul de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1 - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologică (Mobilitate urbană) - Municipii reședință de județ-, din cadrul PRNV 2021 – 2027, **OBIECTIV DE POLITICĂ 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, PRIORITATEA 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, OBIECTIV SPECIFIC 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon,**
- Solicitarea de clarificări nr. 009516 / 29.08.2024,
- HCL nr. 39 / 2023 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare,
- Hotărârea Consiliului Local nr. 418/2020 privind desemnarea viceprimarului care exercită primul calitatea de înlocuitor de drept al Primarului Municipiului Baia Mare;

Având în vedere :

- Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Normele metodologice din 2016 de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, art. 15 și 16;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.129, alin. 1, alin. 2 lit. b și d, alin.7 lit. g, din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificări și completări;
- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate I și II din cadrul Consiliului Local Baia Mare;
- Avizul secretarului general al Municipiului Baia Mare;

În temeiul prevederilor:

- Art. 133 alin. 2 , art. 139, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se modifica Tabel 8_2 Acordarea punctajelor pe baza analizei multicriterială din Anexa - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 si post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare la HCL nr.39 / 2023 care va avea urmatorul conținut:

„ Tabel 8_2-Acordarea punctajelor pe baza analizei multicriterială

Cod Proiect	Descriere	Eficiență economică	Impact asupra mediului	Accesibilitate	Siguranță	Calitatea vieții	Total	Ordine
I20	Modernizarea bulevardelor Independenței și Decebal și crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete	21.40	20.89	14.73	15.00	24.65	96.67	1
I19 - 1	Modernizarea bulevardelor București, Republicii, Unirii, Traian și modernizare strada Gării și crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete -Tronson I Bulevardele Unirii si Traian	13.48	22.10	16.03	15.00	29.00	95.61	2
I19 - 2	Modernizarea bulevardelor București, Republicii, Unirii, Traian și modernizare strada Gării și crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public în comun și pistă de biciclete-Tronson II Bulevardele Bucuresti, Republicii si strada Garii	13.48	22.10	16.03	15.00	29.00	95.61	3
I21	Achiziționare de autobuze electrice	16.00	20.89	14.97	16.60	25.95	94.41	4
I08	Reorganizare circulație în sensuri unice și instituire bandă dedicată buc în lungul străzilor 22 Decembrie, Gheorghe Șincai, Andrei Mureșan, Horia și Universității	20.10	20.89	14.93	15.00	23.45	94.37	5
R06	Extindere tronson DN 18 la 3 benzi și pistă velo	12.88	20.90	14.93	15.00	26.00	89.70	6
R07	Coridor de legătură Comuna Recea (DN 1C) – Municipiul Baia Mare – Oraș Tăuții Măgherăuș (DN1 C)	16.06	20.83	14.97	7.50	25.35	84.71	7
R03	Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Unirii	22.83	20.89	14.94	15.00	8.74	82.40	8
R11	Acces din zona centrală către Strada Dumbravei și Centura Baia Mare	10.00	21.00	14.96	7.50	24.96	78.42	9
R15	Realizare Pasaj rutier zona Independentei intersecție cu Str. Europa din Municipiul Baia Mare	23.00	20.89	14.93	15.00	3.82	77.65	10

Cod Proiect	Descriere	Eficiență economică	Impact asupra mediului	Accesibilitate	Siguranță	Calitatea vieții	Total	Ordine
R16	Modernizare și reabilitare pod peste Râul Săsar - Str. Europa, Municipiul Baia Mare	2.49	20.89	14.93	11.25	24.39	73.95	11
R12	Realizarea de străzi noi în zonele de restructurare urbană - nord	4.14	20.89	15.00	15.00	16.90	71.93	12
I03	Coridor de mobilitate urbană Strada Culturii – Bulevardul Independenței - Pasaj	10.25	20.86	14.94	15.00	8.92	69.96	1
R19	Reabilitare Str. Victoriei	4.85	20.89	14.93	15.00	14.17	69.84	14
R02	Management de trafic periurban adecvat prin realizarea Pasajului Europa	21.07	0.04	14.95	15.00	17.99	69.06	1
R04	Coridor de legătură Baia Mare – Tăuții de Sus – Baia Sprie	6.87	20.89	14.93	11.25	14.66	68.61	16
R01	Realizare drum express Petea-Satu Mare-Baia Mare (tronson din Drum Expres Somes Expres DX4)	13.72	20.89	14.93	15.00	3.35	67.89	17
R05	Coridor de legătură Baia Mare – Tăuții de Sus – Baia Sprie	0.00	20.89	15.00	7.50	24.28	67.67	18
I05	Coridor de mobilitate urbană strada Gării – strada Grănicerilor	14.09	20.83	14.97	11.25	4.65	65.79	19
R18	Modernizare și reabilitare Str. Europa și Str. Dumbravei	5.61	20.90	14.93	15.00	5.88	62.31	20
R08	Coridoare de legătură Comuna Recea – Municipiul Baia Mare și Comuna Recea-Comuna Groși	6.83	20.89	14.93	7.50	7.51	57.66	21
R10	Pasaje rutiere subterane în lungul bulevardului Regele Mihai I, străzii George Coșbuc și Parc Regina Maria	0.00	20.88	14.94	7.50	8.71	52.03	22

Art.II Restul prevederilor Anexei - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru contextul strategic european aferent cadrului de programare 2021-2027 și post 2027, până în anul 2030, la nivelul zonei funcționale urbane Baia Mare la HCL nr.39 / 2023 rămân neschimbate.

Art. III Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare – prin viceprimar desemnat;
- Direcția Relații Internaționale, Parteneriate Civice și Comunicare;
- Direcția Proiecte;
- Direcția Economică;
- Direcția Investiții;
- Serviciul Administrație Publică Locală, Registru agricol.

Cotos Robert Adrian
Președinte de ședință

Contrasemnat pentru legalitate
Jur. Lia Augustina Mureșan
Secretar General al Municipiului Baia Mare

Total consilieri	23
Prezenți	19
Pentru	19
Impotrivă	-
Abțineri	-